

BMW S1000 RR

Детский мотоцикл Sundays BMW BJT5188



Инструкция по эксплуатации

Стили и цвета могут отличаться.

Сделано в Китае.

В руководстве пользователя содержится важная информация по технике безопасности, а также инструкции по сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Мотоцикл должен собирать взрослый, который прочитал и понял инструкции, содержащиеся в данном руководстве.

Храните упаковку в недоступном для детей месте и утилизируйте перед использованием.

Сохраните это руководство для использования в будущем.

О товаре

Этот мотоцикл подарит вашему ребёнку много удовольствия от езды. Чтобы гарантировать вам и вашему водителю безопасную поездку, мы просим вас внимательно прочитать это руководство и сохранить его для использования в будущем.

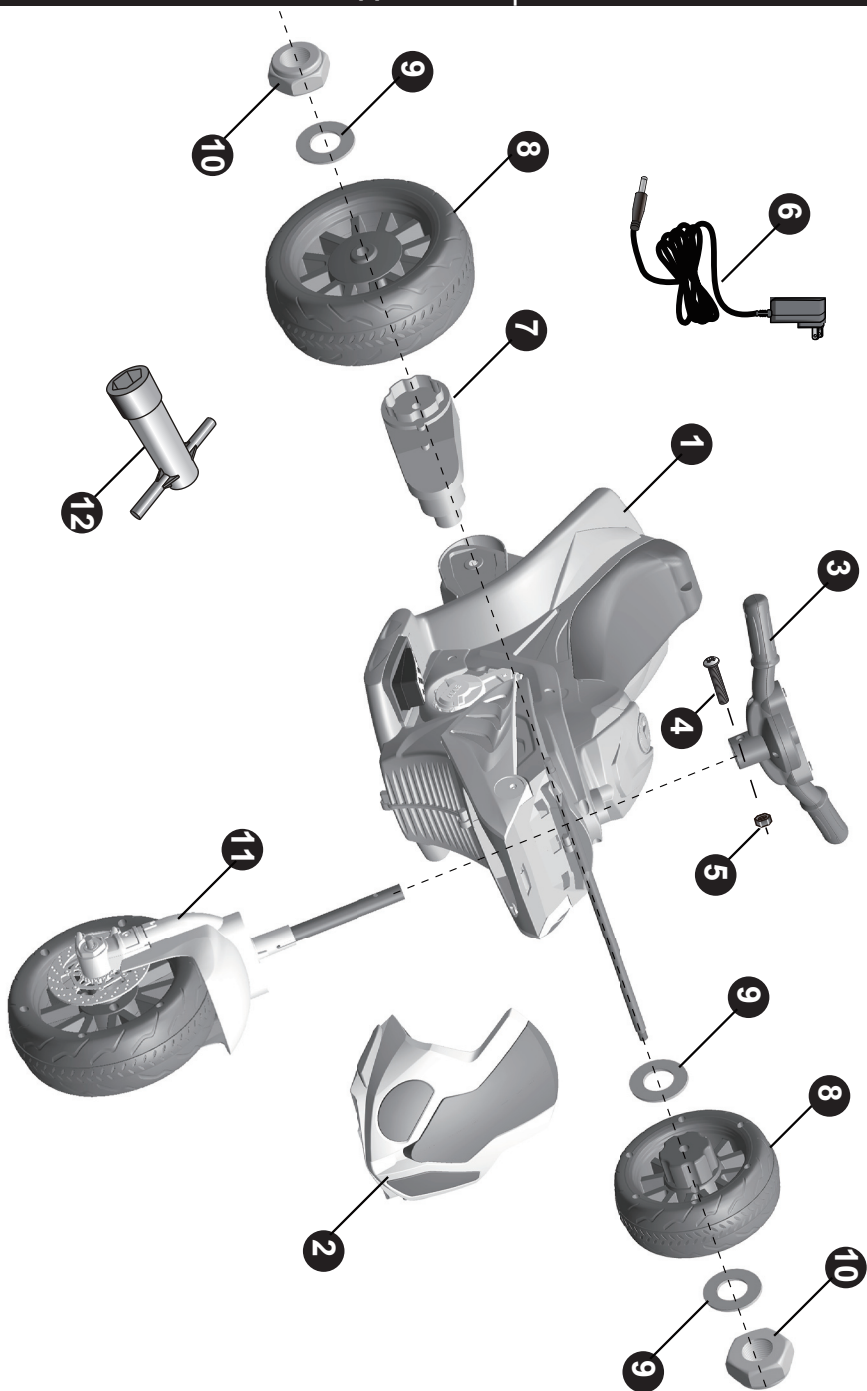
Следуйте рекомендациям, содержащимся в этом руководстве, они разработаны для повышения безопасности маленького водителя и повышения уровня эксплуатации данного мотоцикла.

Детский мотоцикл BMW с питанием от аккумулятора производства Zhejiang Jiajia Ride-On Co., Ltd. Логотип BMW и знак BMW являются товарными знаками BMW AG и используются согласно лицензии.

Батарея	6V4Ah x 1	
Зарядка	6V500mA	

Подходящий возраст:	1,5-3 года
Грузоподъемность:	Не более 20 кг
Скорость:	3 км / ч
Размер автомобиля:	66 x 37 x 44 см
Способ питания:	Зарядка
Время зарядки:	8 ~ 12 часов

	Название	Кол-во	Ремарки
1	Кузов автомобиля	1	
2	Защита	1	
3	Рукоятка	1	
4	Крепёж. винт М5х35	1	
5	Ø5 гайка	1	
6	Зарядное устройство	1	
7	Коробка передач	1	
8	Заднее колесо	2	
9	Ø8 шайба	3	
10	Стопорная гайка	2	
11	Переднее колесо	1	
12	Гаечный ключ	2	

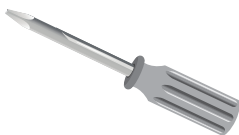


ПРИМЕЧАНИЕ. Некоторые показанные детали собраны с обеих сторон мотоцикла.

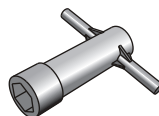
ВНИМАНИЕ!

- ТРЕБУЕТСЯ СБОРКА ВЗРОСЛЫМИ.
- Всегда снимайте защитный материал и полиэтиленовые пакеты и утилизируйте перед сборкой.

- Перед сборкой убедитесь, что выключатель питания находится в положении «ВЫКЛ».
- Перед первым использованием зарядите аккумулятор не менее 4–6 часов.
- Необходимые инструменты для сборки:



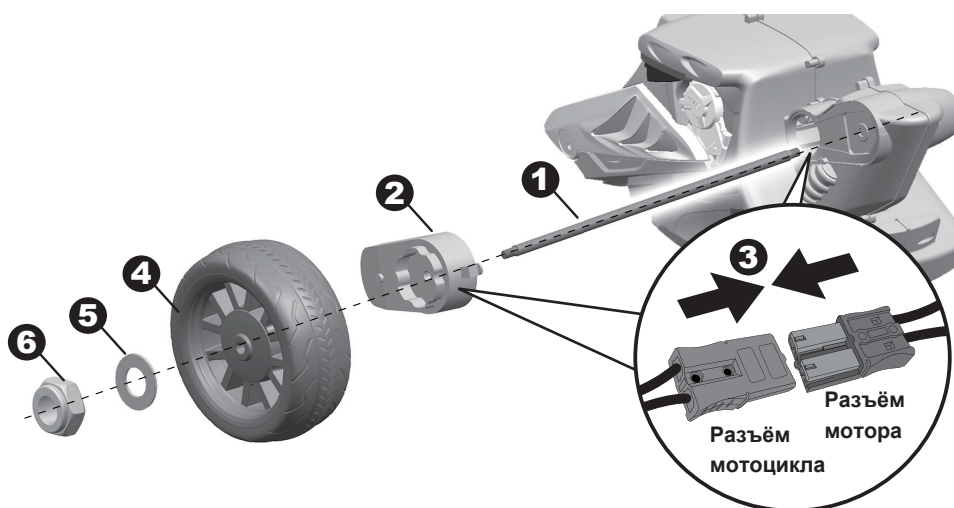
Отвёртка
(нет в комплекте)



Ключ
(нет в комплекте)

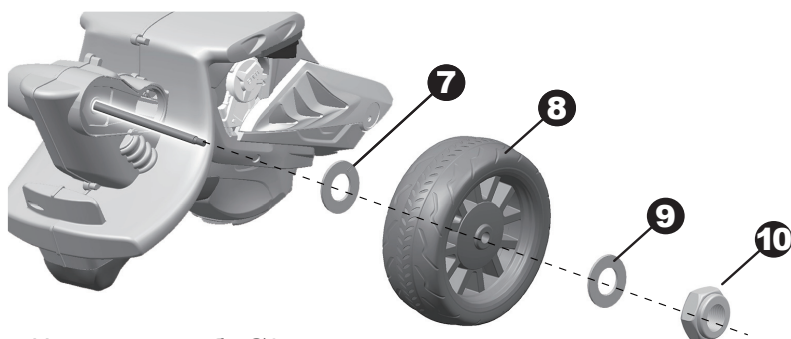
ИНФОРМАЦИЯ ОБ АККУМУЛЯТОРЕ

- Неперезаряжаемые батареи не подлежат перезарядке.
- Аккумуляторы необходимо вынуть из мотоцикла перед зарядкой.
- Аккумуляторные батареи следует заряжать только под присмотром взрослых.
- Нельзя смешивать батареи разных типов или новые с использованными.
- Батареи следует вставлять с соблюдением полярности.
- Разряженные батарейки необходимо вынуть из мотоцикла.
- Клеммы питания не должны замыкаться.



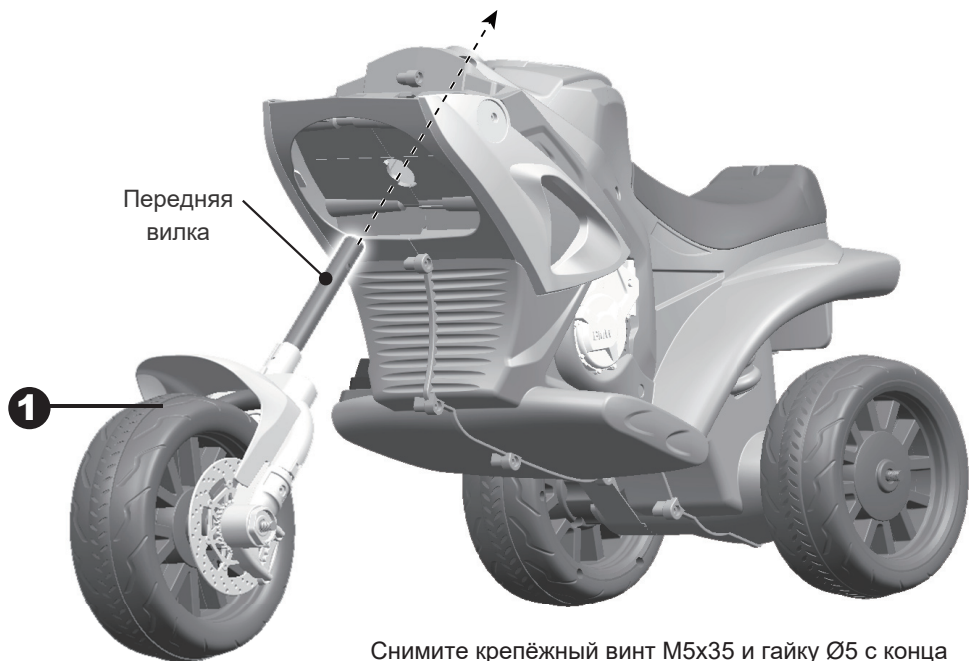
Снимите все детали с задней оси. Проверните корпус автомобиля вверх дном.

1. Вставьте задний мост в отверстие в задней части автомобиля.
- 2,3. Наденьте коробку передач на заднюю ось и подключите разъем к мотоциклу в разъем на двигателе.
4. Наденьте колесо на заднюю ось.
5. Наденьте шайбу $\varnothing 8$ на заднюю ось.
6. Затяните контргайку до конца передней оси гаечным ключом.



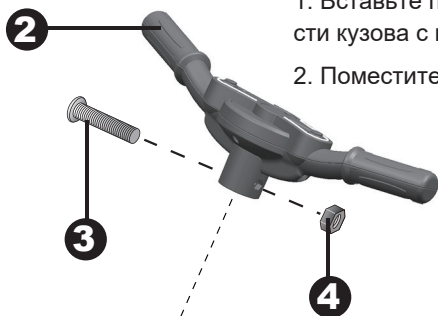
7. Наденьте шайбу $\varnothing 8$ на переднюю ось.
8. Наденьте заднее колесо на переднюю стойку.
9. Наденьте ещё одну шайбу $\varnothing 8$ на переднюю ось.
10. Затяните контргайку до конца передней оси гаечным ключом.

ПОДСКАЗКА: Предусмотрен дополнительный гаечный ключ, чтобы удерживать стопорную гайку с другой стороны оси.

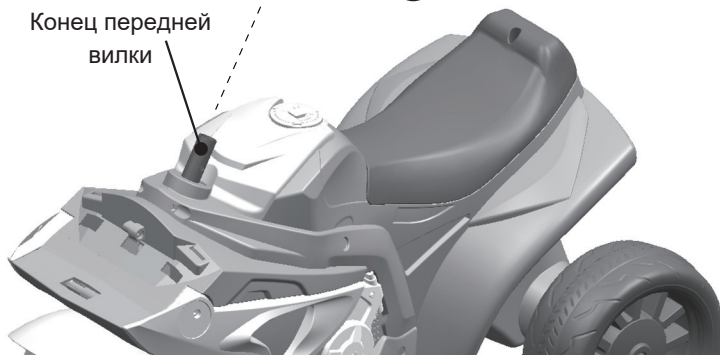


Снимите крепёжный винт М5х35 и гайку Ø5 с конца передней вилки.

1. Вставьте переднюю вилку в отверстие в передней части кузова с нижней стороны и вытащите её наружу.
2. Поместите ручку на конец вилки.

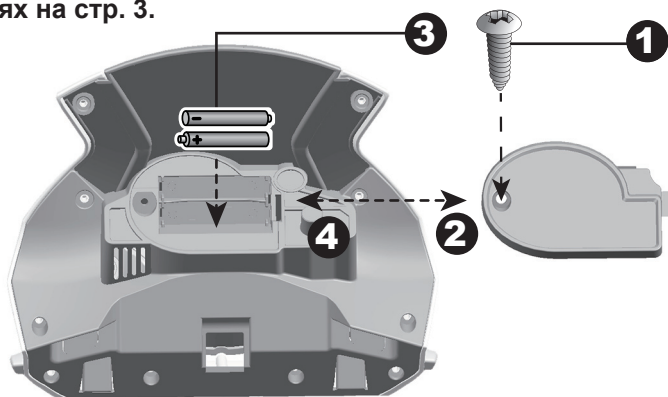


3. Совместите отверстия на каждой стороне ручки с отверстиями на конце вилки.
4. Затяните гайку на противоположном конце винта, чтобы закрепить ручку.



Крепление защиты | 7

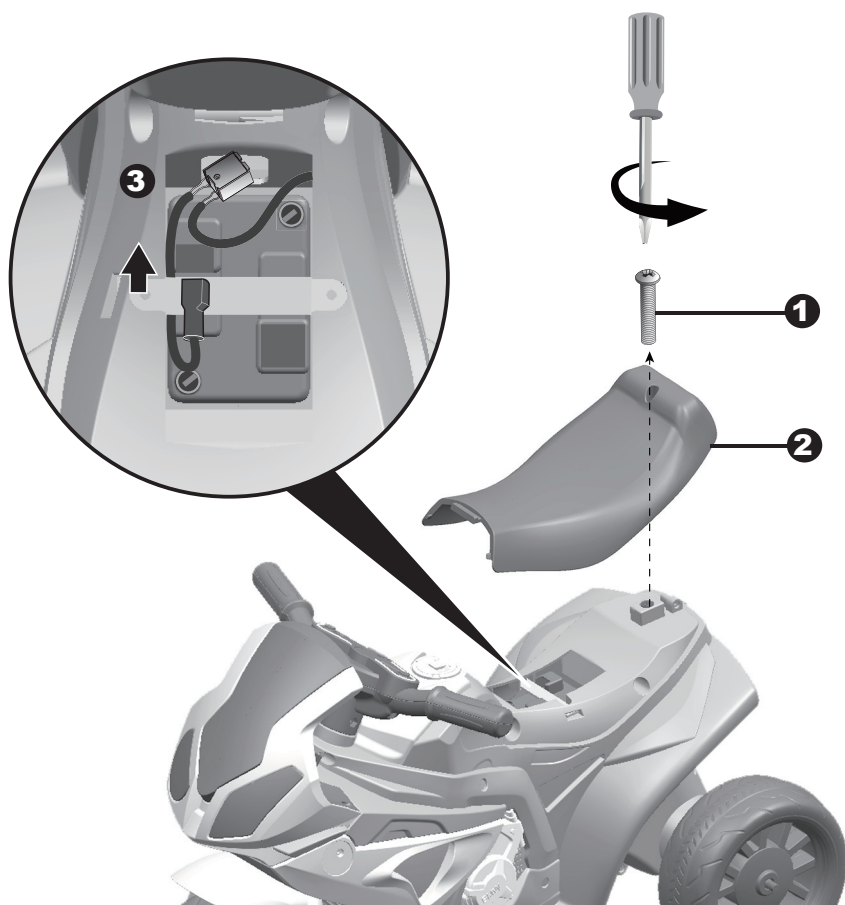
Если в вашем мотоцикле есть функция звука, выполните шаги 1-4. Что бы добавить батарейки (не входят в комплект). См. Информацию о батареях на стр. 3.



1. С помощью небольшой отвёртки открутите винт на крышке аккумуляторного отсека на лицевом щитке.
2. Снимите крышку аккумуляторного отсека с верхней части аккумуляторного отсека.
3. Вставьте две батарейки AAA, соблюдая полярность.
4. Закройте крышку батарейного отсека и закрепите винт, который вы удалили на первом шаге.



5. Вставьте разъем светового провода на передней маске в разъем на мотоцикле.
6. Вставьте выступы на передней защите в прорези на мотоцикле.



1. С помощью отвёртки открутите винт на спинке сиденья.
2. Снимите сиденье.
3. Вставьте красный разъем в клемму аккумулятора, как показано.
4. Установите сиденье.



ВНИМАНИЕ!

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА:

- НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РЕБЕНКА без присмотра. ПРЯМОЙ НАДЗОР ВЗРОСЛЫХ ТРЕБУЕТСЯ. Всегда держите ребёнка в поле зрения, когда ребёнок находится в автомобиле.
- Эту игрушку следует использовать осторожно, поскольку требуется умение избегать падения и столкновения, которые могут привести к травмам пользователя или третьих лиц.
- Необходимо надевать защитное снаряжение.
- Никогда не используйте на проезжей части, возле автомобилей, на крутых склонах или ступенях или рядом с бассейнами или другими водоёмами.
- Вождение только в обуви.
- Всегда садитесь на сиденье.
- Не использовать на проезжей части.
- Эта игрушка не подходит для детей младше 1,5 лет из-за её высокой скорости;
- Максимальный вес пользователя 20 кг.
- У этой игрушки нет тормозной системы.

Правила безопасной езды

- Не позволяйте детям находиться в небезопасных местах для катания.
- Никогда не используйте на проезжей части, возле автомобилей, на лужайке, на крутых склонах или рядом с ними.
- Используйте игрушку только на плоских поверхностях. Например, внутри вашего дома, сада или на игровой площадке.
- Никогда не используйте в темноте. Ребёнок может столкнуться с неожиданными препятствиями и возникнет происшествие. Управляйте мотоциклом только в дневное время или в хорошо освещённом месте.
- Запрещается изменять схему или добавлять другие электрические детали.
- Периодически проверяйте провода и соединения мотоцикла.
- Не позволяйте детям касаться колес или находиться рядом с ними во время движения автомобиля.



Используйте автомобиль ТОЛЬКО на ровной поверхности!



ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать автомобиль на газоне!



1. Кнопки звукового сигнала (если входит в вашу комплектацию): нажмите для воспроизведения звуков.
2. Ножная педаль: Придаёт автомобилю мощность (скорость).

ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР МОЖЕТ ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫЙ!**ВНИМАНИЕ!**

- **ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЖАРА И ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ:**

- Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, поставляемые с вашим автомо билем. НИКОГДА не заменяйте аккумулятор или зарядное устройство другой марки. Ис пользование другого аккумулятора или зарядного устройства может вызвать пожар или взрыв.

- Не используйте аккумулятор или зарядное устройство для других продуктов. Возможен перегрев, пожар или взрыв.

- НИКОГДА не модифицируйте электрическую систему. Несанкционированное вмешатель ство в электрическую систему может вызвать поражение электрическим током, пожар или взрыв или может привести к необратимому повреждению системы.

- Не допускайте прямого контакта клемм аккумулятора. Возможен пожар или взрыв.

- Не допускайте попадания жидкости на аккумулятор или его компоненты.

- При зарядке образуются взрывоопасные газы. Не заряжайте вблизи источников тепла или легковоспламеняющихся материалов. Заряжать аккумулятор ТОЛЬКО в хорошо проветри ваемом месте.

- НИКОГДА не поднимайте аккумулятор за провода или зарядное устройство. Аккумулятор может повредиться и вызвать пожар. Поднимайте аккумулятор ТОЛЬКО за футляр.

- Заряжайте аккумулятор ТОЛЬКО в сухом месте.

- Штыри батарей, клеммы и соответствующие аксессуары содержат свинец и соединения свинца, химические вещества, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак и которые при неправильном обращении или использовании могут нанести вред репродук тивной системе. Вымойте руки после работы.

- Не открывайте аккумулятор. Батарея содержит свинцовую кислоту и другие токсичные и едкие материалы.

- Не открывайте зарядное устройство. Открытая проводка и электрические схемы внутри корпуса могут вызвать поражение электрическим током.

- Только взрослые могут обращаться с аккумулятором или заряжать его. НИКОГДА не поз воляйте ребёнку брать в руки или заряжать аккумулятор. Аккумулятор тяжёлый и содержит свинцово-кислотный (электролит).

- Не роняйте аккумулятор. Это может привести к необратимому повреждению аккумулятора или серьёзным травмам.

- Перед зарядкой аккумулятора проверьте на износ или повреждение аккумулятор, заряд ное устройство, шнур питания и разъёмы. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заряжать аккумулятор, если произошли какие-либо повреждения деталей.

- Не позволяйте батарее полностью разрядиться. Заряжайте аккумулятор после каждого ис пользования или раз в месяц, если не используете его регулярно.

- Не заряжайте аккумулятор в перевёрнутом виде.

- Всегда закрепляйте аккумулятор с помощью держателя. Аккумулятор может выпасть и травмировать ребенка, если мотоцикл опрокинется.

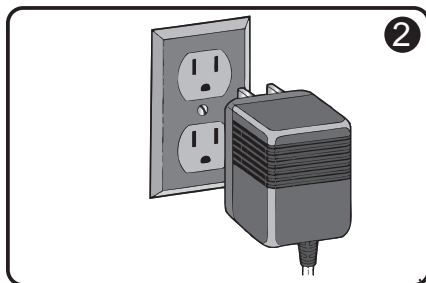
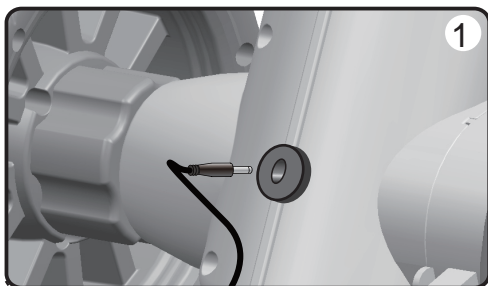
- ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ должен быть переведён в положение ВЫКЛ.

Во время зарядки.

- Перед первым использованием следует зарядить аккумулятор в течение 4-6 часов. Не перезаряжать аккумулятор более 10 часов, чтобы избежать перегрева зарядного устройства.

- Когда автомобиль начинает медленно двигаться, зарядите аккумулятор.

- После каждого использования или раз в месяц минимальное время подза рядки 12 часов, но не более 20 часов.



1. Подключите порт зарядного устройства к входному разъёму. (розетка на ходится в задней части автомобиля)
2. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку. Аккумулятор начнёт заряжаться.



ВНИМАНИЕ!

Этот продукт с защитой от зарядки: при зарядке все функции будут отключены! Заряжать аккумулятор может только взрослый человек!

Батарея оснащена тепловым предохранителем, который автоматически срабатывает и прекращает подачу питания на мотоцикл, если двигатель, электрическая система или аккумулятор перегружены. Предохранитель сбросится, и питание будет восстановлено после выключения устройства на 20 секунд, а затем его повторного включения. Если плавкий предохранитель неоднократно срабатывает при нормальной эксплуатации, возможно, мотоцикл нуждается в ремонте. Свяжитесь с вашим дистрибьютором.

Чтобы избежать потери мощности, следуйте этим рекомендациям:

- Не перегружайте мотоцикл.
- Не буксируйте ничего за мотоциклом.
- Не поднимайтесь по крутым склонам.
- Не въезжайте в неподвижные объекты, которые могут вызвать пробуксовку колес и двигателя.
- Не садитесь за руль в очень жаркую погоду, детали могут перегреться.
- Не допускайте контакта воды или других жидкостей с аккумулятором или другими электрическими компонентами.
- Не вносите самостоятельных изменений в электрическую систему. Это может привести к короткому замыканию и срабатыванию предохранителя.

Замена и утилизация батарей



Батарея со временем теряет способность удерживать заряд. В зависимости от интенсивности использования и различных условий аккумулятор должен работать от 1 до 3 лет. Чтобы заменить и утилизировать аккумулятор, выполните следующие действия:

1. Снимите автокресло.
2. Отсоедините разъёмы аккумуляторной батареи.
3. Снимите кронштейн аккумулятора.
4. Снимите крышку аккумуляторного отсека.
5. Осторожно поднимите аккумулятор.
 - В зависимости от состояния аккумулятора (например, протечки) перед извлечением можно надеть защитные перчатки.
 - Не поднимайте аккумулятор за разъёмы или кабели.
6. Поместите разряженный аккумулятор в пластиковый пакет.

Важно! Утилизируйте разряженный аккумулятор ответственно. Аккумулятор содержит свинцо-во-кислотный (электролит) и должен утилизироваться надлежащим образом и в соответствии с законодательством. В большинстве регионов незаконно сжигать свинцово-кислотные батареи или выбрасывать их на свалки. Отнесите его в утверждённый государством перерабатывающий завод свинцово-кислотных аккумуляторов.

Не выбрасывайте аккумулятор вместе с бытовым мусором!

7. Установите аккумулятор и снова подсоедините разъёмы.
8. Установите на место металлический кронштейн аккумулятора.
9. Заменить сиденье.

Проблема	Возможная причина	Решение
Транспортное средство не работает	Разряжена батарея	Зарядите аккумулятор
	Сработал термopедохранитель	Сброс предохранителя, см "предохранитель"
	Разъём батареи или провода ослаблены	Убедитесь, что разъёмы аккумулятора надёжно подключены друг к другу. Если провода ослаблены вокруг двигателя, пожалуйста, свяжитесь с дистрибьютором.
	Сломана батарея	Замените аккумулятор, свяжитесь с дистрибьютором.
	Электрическая система повреждена	Свяжитесь с дистрибьютором
Повреждён мотор	Свяжитесь с дистрибьютором	
Мотоцикл не работает долгое время	Заряд аккумулятора	При подзарядке убедитесь, что разъёмы аккумулятора плотно соединены друг с другом.
	Старая батарея	Замените аккумулятор, свяжитесь с дистрибьютором.
Мотоцикл работает "медленно"	Батарея разряжена	Замените аккумулятор, свяжитесь с дистрибьютором
	Старая батарея	Замените аккумулятор, свяжитесь с дистрибьютором
	Перегружен мотоцикл	Максимальный вес пользователя 20 кг.
	Используется в неблагоприятных условиях	Избегайте использования в неблагоприятных условиях, см "Безопасность"
Необходим толчок для начала движения	Плохой контакт проводов и разъёмов	Убедитесь, что разъёмы надёжно подключены друг к другу. Если провода ослаблены вокруг двигателя, свяжитесь с дистрибьютором.
	"Мёртвая точка" на моторе	"Мёртвая точка" означает, что электроэнергия не подаётся на клеммное соединение и мотоцикл нуждается в ремонте. Свяжитесь с дистрибьютором.
Трудности с переключением передачи	Попытка сдвинуться с места	Полностью остановите мотоцикл и переключитесь, см "управление"
Громкий скрежет или щелчок двигателя	Двигатель или шестерёнки повреждены	Свяжитесь с дистрибьютором.
Батарея не заряжается	Разъём батареи или адаптера ослаблен	Убедитесь, что разъёмы аккумулятора надёжно подключены друг к другу.
	Зарядное устройство не подключено	Убедитесь, что зарядное устройство подключено к работающей розетке.
	Зарядное устройство не работает	Свяжитесь с дистрибьютором.
Зарядное устройство нагревается	Это нормально и не повод для беспокойства	

Перед звонком полностью прочтите это руководство и таблицу с указаниями по устранению неполадок. Если вам всё ещё нужна помощь в разрешении проблемы, **обратитесь к своему дистрибьютору.**

- Родители обязаны проверять основные части перед использованием. Необходимо регулярно проверять на наличие потенциальных опасностей, таких как аккумулятор, зарядка, кабель или шнур, вилка, винты, которые крепят корпус других частей. При таких повреждениях мотоцикл нельзя использовать до тех пор, пока они не будут должным образом устранены.
- Убедитесь, что пластиковые детали мотоцикла не потрескались и не сломались.
- Время от времени используйте масло для смазки движущихся частей, например колес.
- Припаркуйте автомобиль в помещении или накройте его брезентом для защиты от влажной погоды.
- Держите автомобиль вдали от источников тепла, таких как печи и обогреватели. Пластиковые детали могут расплавиться.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования. С аккумулятором может справиться только взрослый человек.
Заряжайте аккумулятор не реже одного раза в месяц, когда мотоцикл не используется.
- Не мойте мотоцикл из шланга. Не мойте мотоцикл водой с мылом. Не управляйте мотоциклом в дождливую или снежную погоду. Вода может повредить двигатель, электрическую систему и аккумулятор.
- Очищайте мотоцикл мягкой сухой тканью. Чтобы вернуть блеск пластмассовым деталям, используйте полироль для мебели без воска. Не используйте автомобильный воск. Не используйте абразивные чистящие средства.
- Не управляйте мотоциклом по рыхлой грязи, песку или мелкому гравия, так как это может повредить движущиеся части, двигателя или электрическую систему.
- Когда он не используется, все источники электроэнергии должны быть отключены. Выключите питание и отсоедините аккумулятор.