



Mercedes-Benz

Лицензированный электромобиль

Внешний вид и расцветка могут отличаться



Для детей старше 3 лет
Максимальная нагрузка - 30 кг
Сборка производится только
взрослыми

Инструкция по сборке и эксплуатации

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией!

Сохраните данную инструкцию для дальнейшего использования.

Перед первым использованием заряжайте электромобиль в течение 8-12 часов.

Поздравляем с приобретением Вашего нового электромобиля!

“Mercedes-Benz”,



а также дизайн выбранного электромобиля являются предметом интеллектуальной собственности, права на которую принадлежат Daimler AG и используются в данном электромобиле по лицензии.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Возраст:	3+
Аккумулятор:	6V7Ач x 1 шт или 12V7 Ач x 1шт
Время зарядки:	8-12 часов
Зарядное устройство:	Вход: зависит от местной сети Выход: привод на одно колесо DC6V700mA привод на два колеса DC12V700mA
Максимальная нагрузка:	до 30 кг
Размеры электромобиля:	120 x 71,6 x 49,5 см
Скорость:	3-5 км/ч



АККУМУЛЯТОР

- Не заряжайте одноразовые элементы питания.
- Если Вы используете перезаряжаемые аккумуляторы, проводите их зарядку только под присмотром взрослого человека.
- Перед зарядкой выньте аккумулятор из электромобиля.
- Не используйте одновременно старые и новые батарейки, а также разные виды батареек: щелочные, стандартные или перезаряжаемые (никель-кадмиевые).
- Вставляйте батарейки так, как указано на рисунке: анод к аноду, катод к катоду.
- Если Вы не используете электромобиль продолжительное время, выньте из него аккумулятор и батарейки. Не оставляйте отработанные элементы питания в электромобиле. Это может повредить электромобиль. Утилизируйте отработанные элементы питания в специально отведенных местах.
- Избегайте короткого замыкания.

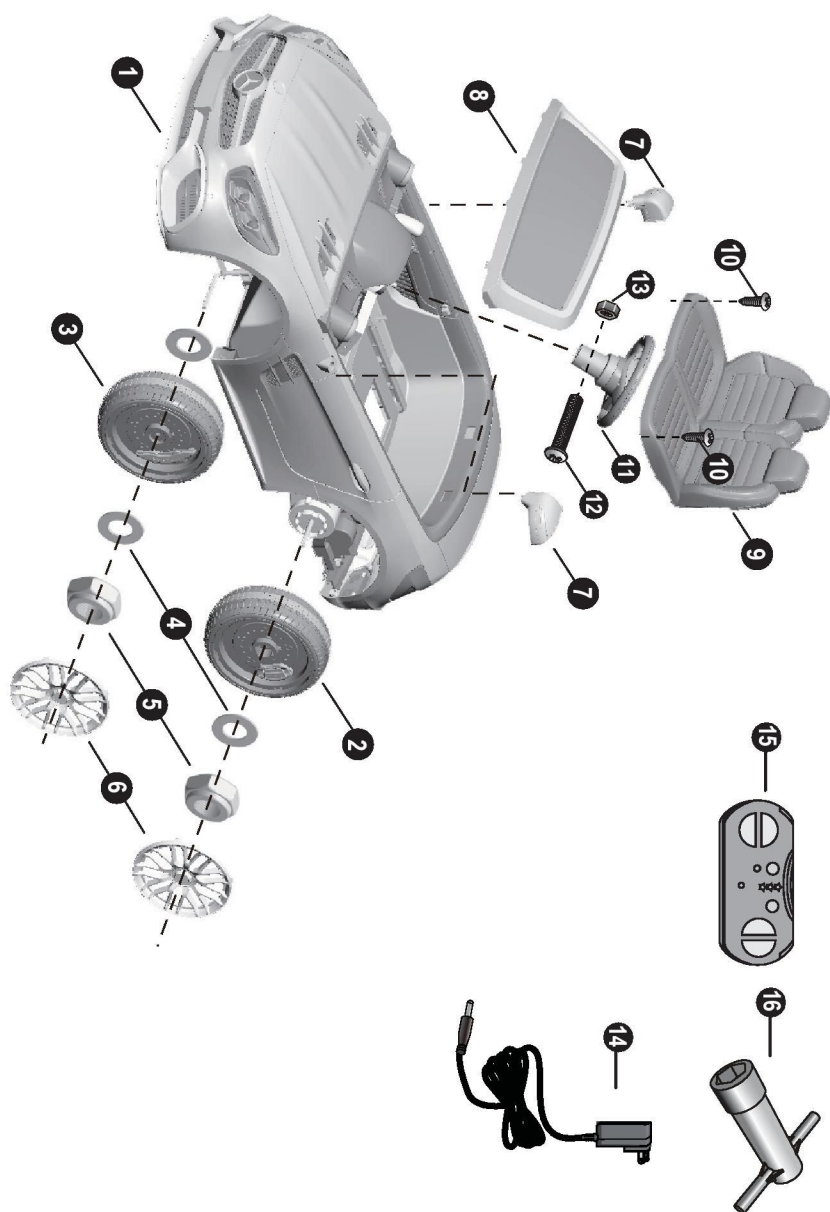
№	Название	Кол-во		Примечание
		1WD	2WD	
1	Корпус	1		
2	Приводное колесо	1	2	
3	Колесо	3	2	
4	Шайба M10	7	6	
5	Гайка	4		
6	Колпаки	4		
7	Боковые зеркала	2		
8	Лобовое стекло	1		
9	Сидение	1		
10	Болт M4x12	2		Для регулируемого сидения
11	Руль	1		
12	Винт M5x45	1		
13	Гайка M5	1		
14	Зарядное устройство	1		
15	Пульт ДУ	1		
16	Рожковый ключ	2		

Необходимые инструменты:

Отвертка
(не входит в комплект)



ВНИМАНИЕ: некоторые части электромобиля устанавливаются с обеих сторон.





Выполнение следующих правил поможет Вам избежать получения травм и не приведет к смертельному исходу!

Никогда не оставляйте детей без присмотра! Во время использования электромобиля ребенок всегда должен находиться в поле зрения взрослых.

Использование данного электромобиля предполагает наличие у ребенка определенных навыков, которые позволят ему избежать столкновений, падений и не приведут к нанесению вреда или ущерба себе или третьей стороне.

Используйте защитную экипировку, в электромобиле нет тормозов.

Запрещено использовать электромобиль около проезжей части, автомобилей, около или на крутых уклонах дороги, на лестницах, около плавательных бассейнов или других водоемов.

Запрещено использовать электромобиль босиком и вставать с сидения.

Запрещено использовать электромобиль при интенсивном движении автомобилей и пешеходов.

Запрещено использовать детям до 3 лет, максимальная нагрузка 30 кг.



ВНИМАНИЕ!

В электромобиле много мелких деталей, которые ребенок может проглотить! Только для детей старше 3х лет.

Сборка осуществляется только взрослыми!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Используйте электромобиль только в разрешенных местах. Никогда не заезжайте на проезжую часть, не подъезжайте к автомобилям, бассейнам и другим водоемам, а также не используйте электромобиль на крутых уклонах или лестницах.

Используйте электромобиль только на ровных поверхностях, например, полы, игровые площадки или сад.

Запрещено использовать электромобиль в темное время суток. Ребенок может столкнуться с неожиданными препятствиями. Используйте только в дневное время или на хорошо освещенной территории.

Запрещено модифицировать или изменять электрическую цепь.

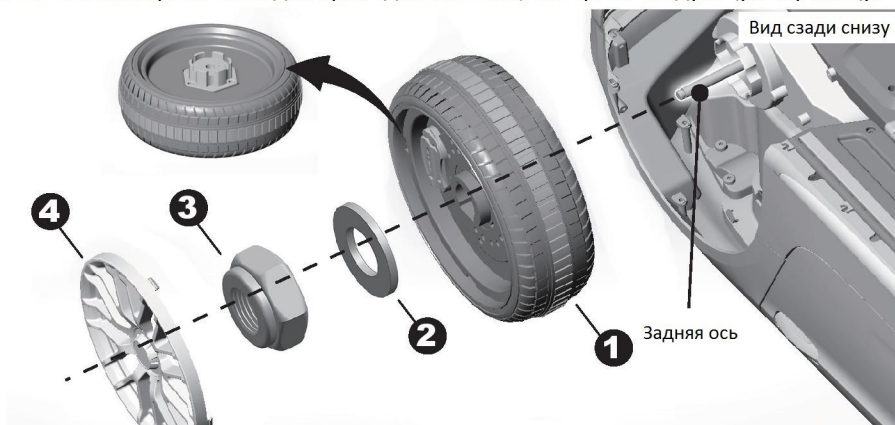
Периодически проверяйте все провода и соединения.

Запрещено дотрагиваться до колес или стоять рядом во время движения электромобиля.

В конструкции электромобиля предусмотрены регулируемые ремни безопасности.

Обучите ребенка пристегиваться перед началом поездки.

Если в Вашем электромобиле два приводных колеса, смотрите следующую страницу.

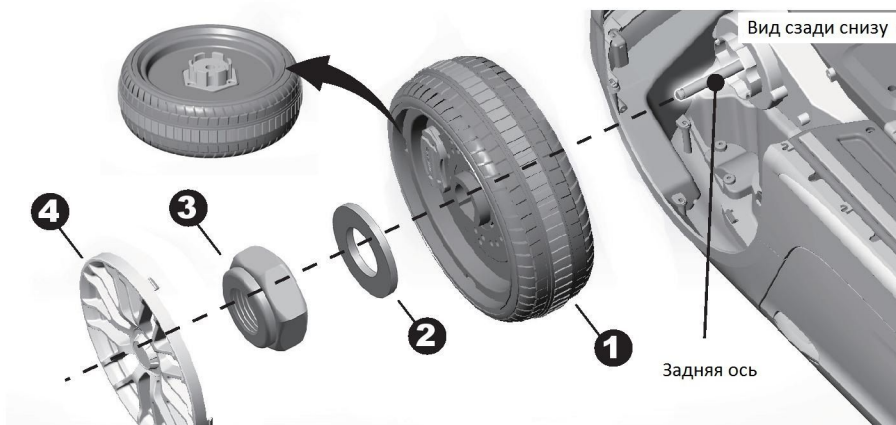


Переверните корпус электромобиля.

1. Наденьте приводное колесо на заднюю ось с левой стороны. Соедините колесо с коробкой передач.
2. Далее наденьте на заднюю ось шайбу M10.
3. С помощью рожкового ключа закрутите фиксирующую гайку.
4. Наденьте на колесо колпак.

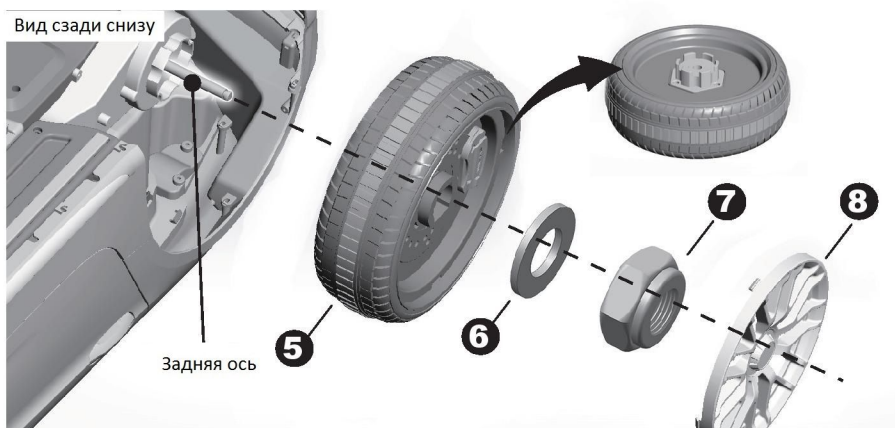


5. С другой стороны задней оси наденьте шайбу M10.
6. Затем наденьте обычное колесо на ось.
7. Наденьте вторую шайбу M10.
8. С помощью рожкового ключа закрепите фиксирующую гайку.
9. Наденьте на колесо колпак.

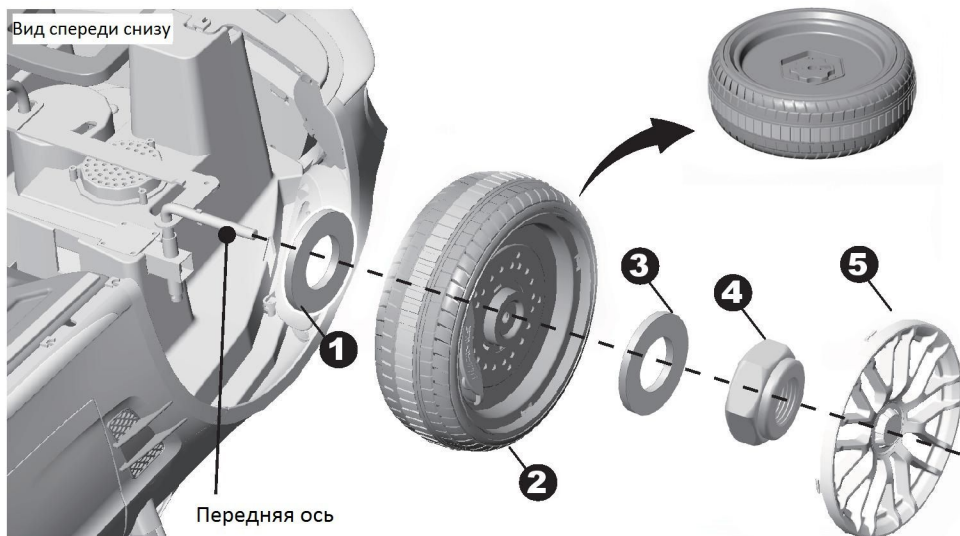


Проверните корпус электромобиля.

1. Наденьте приводное колесо на заднюю ось с левой стороны. Соедините колесо с коробкой передач.
 2. Далее наденьте на заднюю ось шайбу M10.
 3. С помощью рожкового ключа закрутите фиксирующую гайку.
- Повторите эти шаги для второго колеса.
4. Наденьте на колесо колпак.

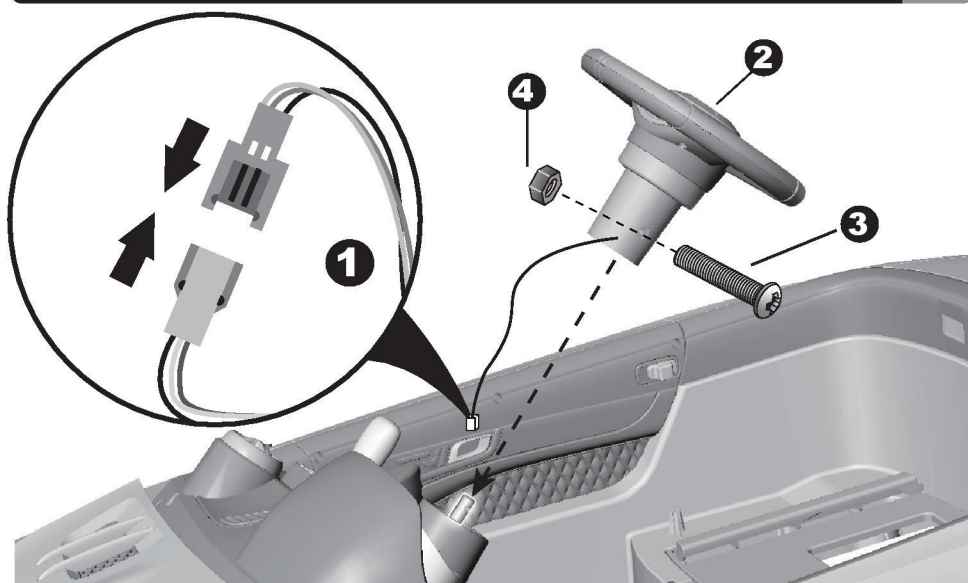


5-8. Повторите предыдущие шаги для установки второго колеса.

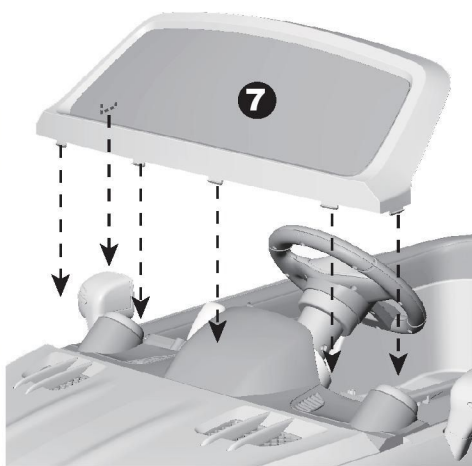


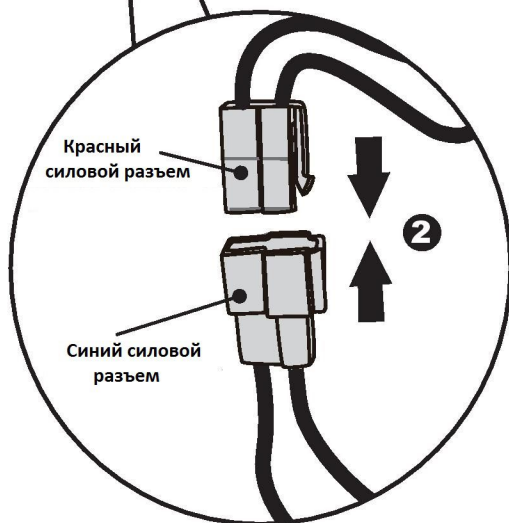
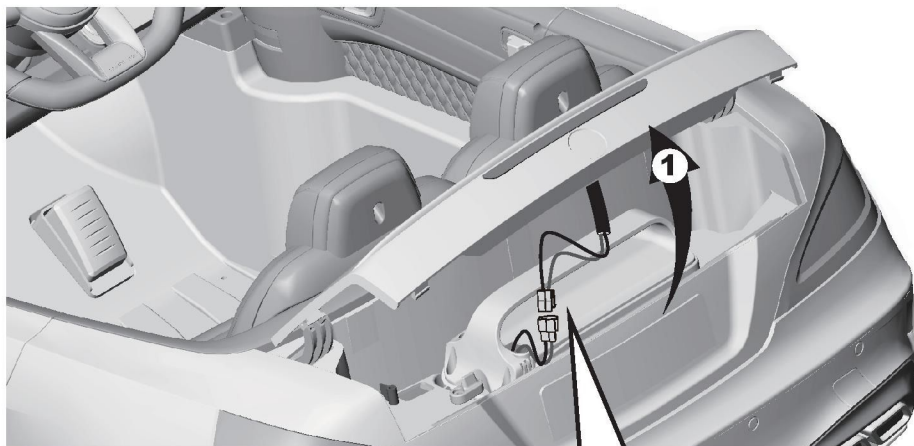
1. Наденьте на переднюю ось шайбу M10.
2. Затем наденьте переднее колесо.
3. Следом на переднюю ось крепится вторая шайба M10.
4. С помощью рожкового ключа закрепите фиксирующую гайку.
5. Наденьте на колесо колпак.

Повторите данные этапы установки колеса с другой стороны.



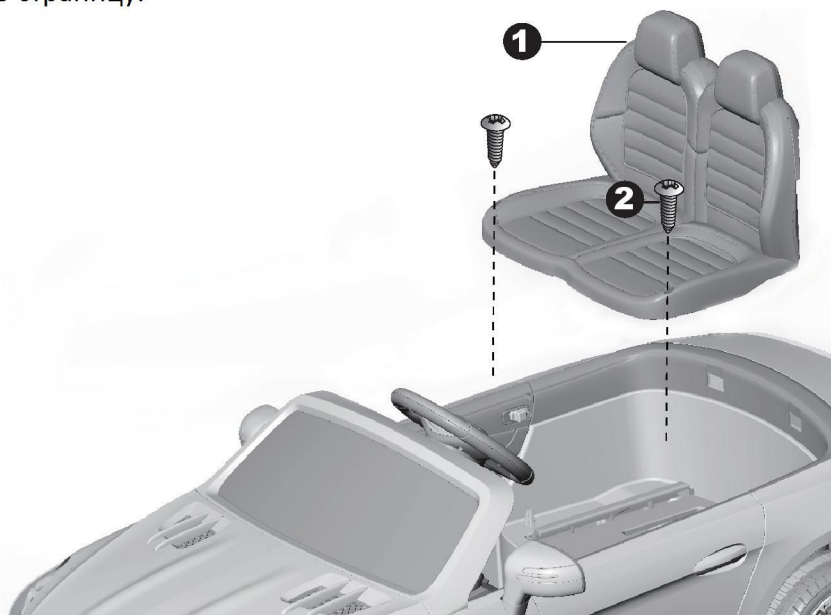
1. Соедините провод на руле с проводом в корпусе электромобиля.
2. Наденьте руль на рулевую колонку.
3. Соедините отверстия на руле и рулевой колонке, вставьте винт M5x45.
4. С помощью отвертки и гайки закрепите винт.
5. Вставьте боковое зеркало в отверстие в корпусе электромобиля. Повторите шаг с другой стороны.
6. Вставьте лобовое стекло в корпус автомобиля, надавите до характерного защелкивающегося звука.



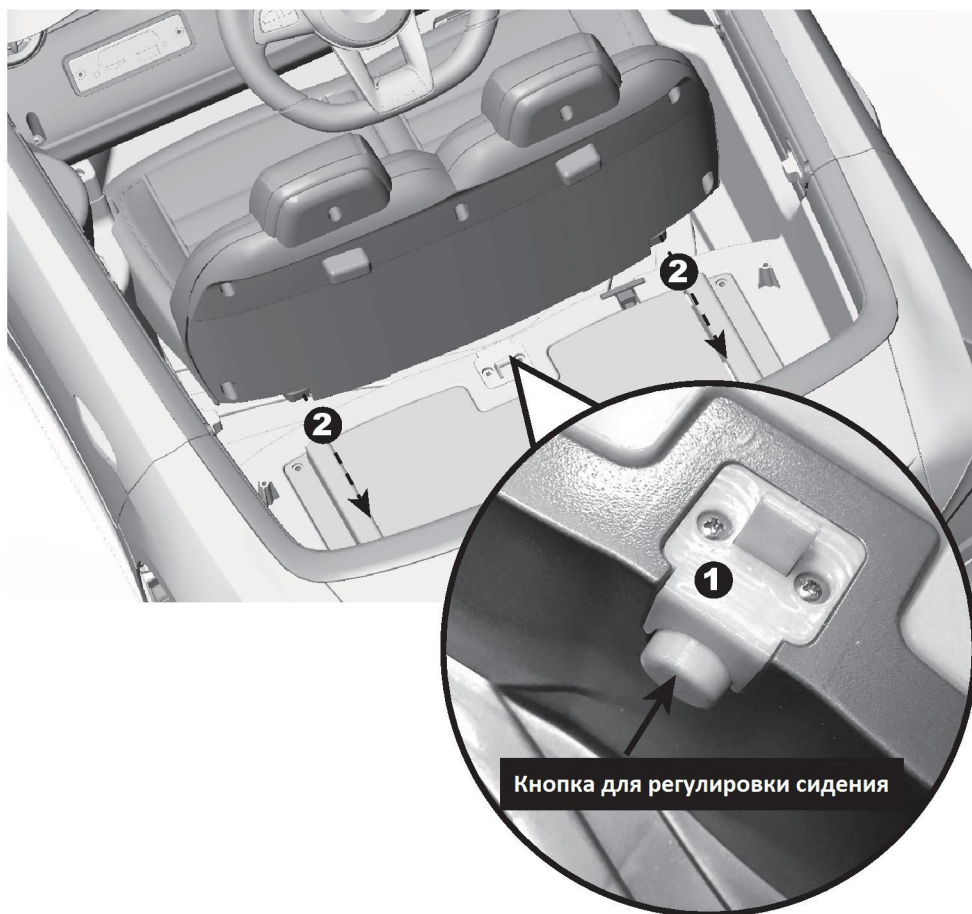


1. Откройте крышку багажника.
2. Вставьте красный силовой разъем в синий.

Если Ваш электромобиль оборудован регулируемым сидением, смотрите следующую страницу.



1. Поместите сидение в корпус электромобиля.
2. Вкрутите 2 болта M4x12, чтобы зафиксировать сидение.

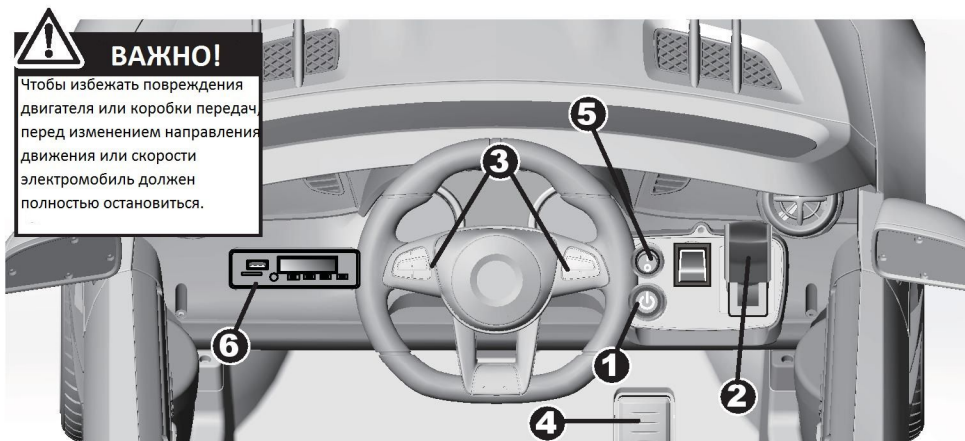


1,2. Соедините колею на сидении с направляющей на корпусе электромобиля. Нажмите на кнопку расположенную спереди основания сидения и задвиньте сидение в самое глубокое положение.

Внимание: конструкцией электромобиля предусмотрено три положения для регулировки сидения. С ростом ребенка сидение можно отодвигать назад.



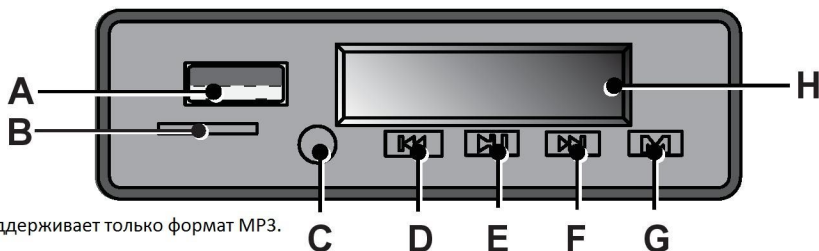
ВНИМАНИЕ: когда вы регулируете сидение, убедитесь, что оно не вышло из направляющей. Это может привести к серьезным травмам.



ВАЖНО!

Чтобы избежать повреждения двигателя или коробки передач перед изменением направления движения или скорости электромобиль должен полностью остановиться.

1. **Включение/выключение:** включает и выключает электромобиль.
2. **Рычаг коробки передач:** изменяет направление движения электромобиля вперед/назад.
3. **Звуковые кнопки:** включают музыку.
4. **Педадь:** чтобы электромобиль начал движение, нажмите на педаль; чтобы ехать медленнее или остановиться, приотпустите педаль.
5. **Фары:** включает или отключает подсветку.
6. **MP3-плеер:**



- A. **USB-слот:** поддерживает только формат MP3.
- B. **TFcard-слот:** поддерживает только формат MP3.
- C. **Аух-выход:** помогает воспроизводить музыку из Вашего плеера или телефона через динамики электромобиля.
- D. **Предыдущий трек/Увеличить громкость:** длительное удерживание кнопки увеличивает громкость.
- E. **Проигрывание/Пауза:** проигрывает или ставит музыку на паузу.
- F. **Следующий трек/Уменьшить громкость:** длительное удерживание кнопки уменьшает громкость.
- G. **Смена проигрывателя:** эта кнопка необходима при двух подключенных устройствах.
- H. **Дисплей:** показывает уровень заряда аккумулятора при полной остановке электромобиля.

1WD : Если на дисплее стоит цифра, ниже 5, зарядите аккумулятор.

2WD : Если на дисплее стоит цифра, ниже 10, зарядите аккумулятор.



Управление электромобилем с помощью пульта ДУ приоритетнее, чем ручное управление (пока Вы управляете с помощью пульта ДУ, ручное управление работать не будет).

СБОРКА

Снимите крышку слота для батареек на задней части пульта, затем вставьте две батарейки типа ААА.

ВНИМАНИЕ: Батарейки в комплект не входят.

1. Подключение: В первую очередь нажмите кнопку «**Connection button**» на 2-4 секунды, затем запустите электромобиль. После того, как индикатор перестанет мигать, подключение завершено. Если индикатор продолжает мигать, произошла ошибка. Замените батарейки и повторите подключение.

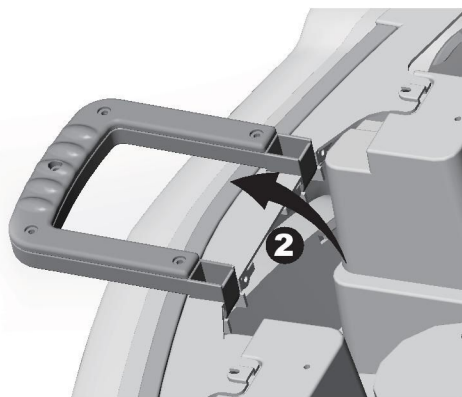
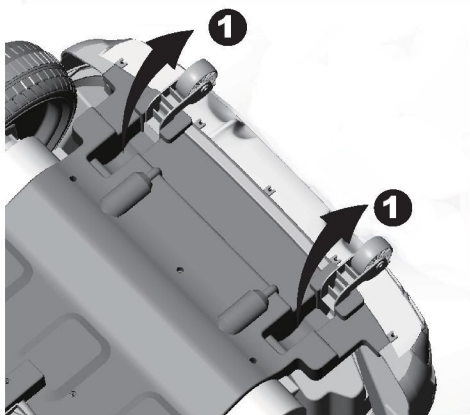
2. Тормоз: нажмите эту кнопку, чтобы остановить электромобиль; нажмите еще раз, чтобы отпустить тормоз.

3. Выбор скорости: Данная кнопка регулирует скорость движения электромобиля.

Внимание: при движении задним ходом данная кнопка не работает.

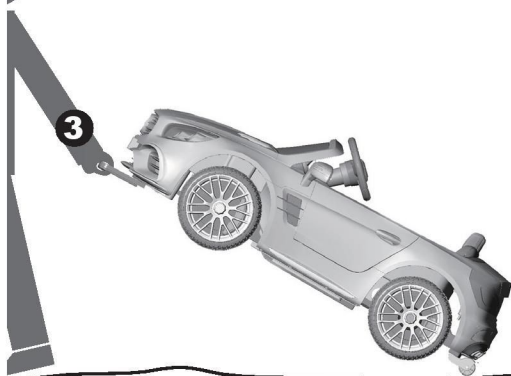
ВНИМАНИЕ:

- Если Вы не используете пульт в течение 10 секунд, он автоматически выключится.
- После замены батареек, повторите настройку пульта, указанную в п.1.



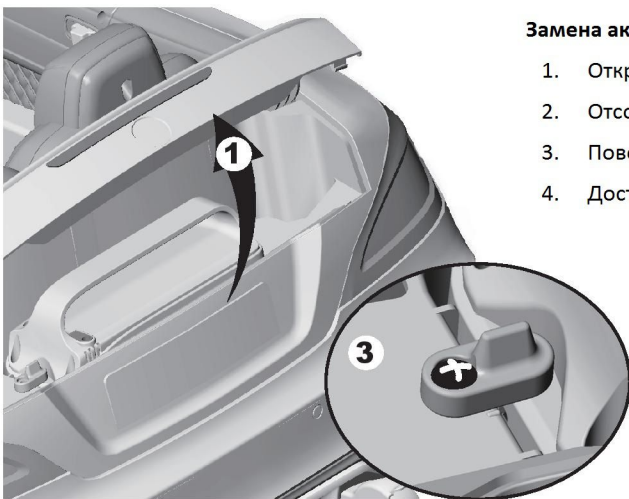
Использование транспортировочной ручки:

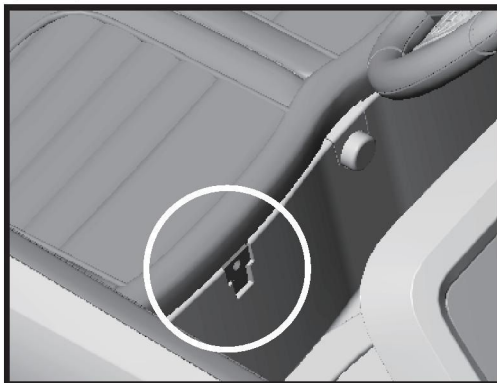
1. Выдвиньте опорные колесики.
2. Достаньте транспортировочную ручку.
3. Теперь Вы легко можете передвигать электромобиль.



Замена аккумулятора:

1. Откройте крышку багажника.
2. Отсоедините силовые разъемы.
3. Поверните зажим аккумулятора.
4. Достаньте аккумулятор.





- Во время зарядки электромобиль должен быть выключен.
 - Перед первым использованием заряжайте электромобиль не менее 4-6 часов. Не заряжайте электромобиль более 10 часов, чтобы избежать перегрева зарядного устройства.
 - Когда электромобиль начинает медленно ехать, необходимо зарядить аккумулятор.
1. Вставьте один конец зарядного устройства в специальный разъем (он находится под сидением).
 2. Вторым концом зарядного устройства вставьте в розетку.



ВНИМАНИЕ

- Зарядка должна проводиться **только взрослым человеком!**
- На данном электромобиле установлена защита. Все его функции недоступны во время зарядки.

- На родителей лежит ответственность по проверке всех частей электромобиля перед началом использования. Родители должны регулярно проверять на предмет потенциальной опасности аккумулятор, зарядное устройство, кабеля и шнуры, штекера, затянутость болтов. В случае обнаружения каких-либо повреждений – запрещается использование до полного устранения этих неполадок.
- Перед каждым использованием необходимо проверять пластиковые элементы автомобиля на наличие трещин и поломок.
- Время от времени смазывайте маслом движущиеся детали электромобиля, например, колеса.
- Храните электромобиль в помещении или накрывайте его брезентом, чтобы защитить его от попадания осадков.
- Держите автомобиль вдали от источников тепла, таких как обогреватели и батареи. Пластиковые элементы могут легко расплавиться.
- Перезаряжайте аккумулятор после каждого использования. Работать с аккумулятором должны только взрослые. Если электромобиль не используется долгое время, заряжайте аккумулятор, по крайней мере, раз в месяц.
- Не мойте электромобиль из шланга. Не мойте электромобиль с мылом или водой. Не используйте в дождливую и снежную погоду. Вода может повредить редуктор, электрическую систему или аккумулятор.
- Протирайте электромобиль мягкой сухой тряпкой. Чтобы вернуть блеск пластиковым частям, используйте мебельную полироль без воска. Не используйте автомобильный воск. Не прибегайте к абразивным очистителям.
- Не ездите на автомобиле по рыхлой грязи, песку или мягкому гравиям, это может повредить движущиеся части автомобиля, редукторы или электрическую систему.
- Если электромобиль не используется, все электрические элементы должны быть отключены. Выключите питание и отсоедините аккумулятор.

Проблема	Возможная причина	Решение
Электромобиль не едет	Низкий уровень заряда аккумулятора	Зарядите аккумулятор.
	Сработал предохранитель	Перезапустите электромобиль.
	Плохо соединены провода	Проверьте все соединения. Если провода отошли от аккумулятора, обратитесь в сервисный центр.
	Аккумулятор вышел из строя	Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр.
	Повреждена электрическая проводка	Обратитесь в сервисный центр.
	Поврежден двигатель	Обратитесь в сервисный центр.
Непродолжительное время работы	Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор, предварительно необходимо проверить все соединения проводов.
	Износ аккумулятора	Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр.
Низкая скорость	Низкий заряд аккумулятора	Зарядите аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр.
	Износ аккумулятора	Замените аккумулятор, обратитесь к продавцу или в сервисный центр.
	Превышение максимальной нагрузки	Сократите нагрузку на электромобиль. Максимальная нагрузка – 30 кг.
	Использование в неподходящих условиях	Не используйте электромобиль в неподходящих условиях, смотри раздел «Безопасность».
Автомобиль требует помощи (толчка) для начала движения	Плохое соединение проводов и контактов	Проверьте все соединения. Если провода отошли от аккумулятора, обратитесь в сервисный центр.
	Двигатель в мертвой точке	«Мертвая точка» означает, что электричество не доходит до клеммных соединений и электромобиль следует отдать в ремонт. Обратитесь в сервисный центр.
Сложно переключить на задний ход	Переключение во время движения электромобиля	Перед переключением электромобиль должен полностью остановиться.
Громкие щелкающие звуки от двигателя или коробки передач	Двигатель или коробка передач повреждены	Обратитесь в сервисный центр.
Не заряжается аккумулятор	Не подключен аккумулятор	Убедитесь, что все провода и контакты соединены друг с другом.
	Зарядное устройство не подключено к сети	Убедитесь, что зарядное устройство подключено к работающей розетке.
	Зарядное устройство не работает	Обратитесь к продавцу или в сервисный центр.
В процессе зарядки зарядное устройство нагревается	Не стоит беспокоиться	

Перед обращением в сервисный центр внимательно ознакомьтесь с инструкцией и справочником по устранению неисправностей. Если Вы не нашли ответа на свой вопрос или решения проблемы, обратитесь к Вашему продавцу или в сервисный центр.



Mercedes-Benz



Утилизация аккумулятора

- Отработанный аккумулятор следует утилизировать только в специально отведенных для этого местах и организациях.
- Не бросайте отработанный аккумулятор в огонь. Это может привести к взрыву.
- Не утилизируйте отработанный аккумулятор вместе с бытовым мусором. По закону аккумуляторы запрещено сжигать, выбрасывать на свалки или смешивать свинцово-кислотные отходы с бытовыми.